

電車で *D Climax Stage*

京急本線制限速度表

- ・測定時車両は 21XX 編成、左車線走行時である。そのため 8200 系などでは、これ以上の速度で曲がる事が出来ると思われる。
- ・この制限速度表は、ドリフトを使用せずブレーキングをしっかりと使用した状態での制限速度となっている。非常に短い時間でのブレーキングによる車両傾斜の立て直しの技術を、利用していないものとする。
- ・あくまで参考資料として作ったため、ドラマティックモードでの利用は腕に自信のある方のみ。
- ・制限速度が 5km/h 刻みであるため、本当に極限状態の速度や+1~3km/h で走行可能なカーブが存在している。

以下、表の見方

横浜	120	140					
神奈川	×						
仲木戸							

赤文字は駅での通過制限である。

黒文字は、次の駅までの区間のカーブの制限である。

カーブの数だけ制限速度を表示しているが、島式ホームなどの小さいカーブの制限速度は表示していない。

(例)

横浜駅通過制限が 120km/h、一つ目のカーブ制限が 140km/h

神奈川の黒潰しに白の「×」は一つ目のカーブに制限がないことを示す。

仲木戸のように何も無い場合は次の駅までの区間が直線であることを示す。

久里浜～横浜間

久里浜	145	115	130	130			
北久里浜	130	130					
新大津	130						
堀内	120	125	125				
県立大学	125	120	135	140			
横須賀中央	125	145					
汐入	145						
逸見	140	140					
安針塚	140	125	135	140	125		
田浦	135	140	120	130	120		
追浜	120	120	140	135			
八景	145						
文庫	135	130	130	120	120	120	130
能見台	130	130					
富岡	125	130	125	130			
杉田	140	140					
屏風ヶ浦	130	130	125	125	125		
かみおおお	130	140					
弘明寺	135	130					
井土ヶ谷	135	130					
南太田	115	115					
黄金町	115	125	115				
日ノ出町	115	125	125	130	130	×	×
戸部	110	110	110	120	110	110	120
横浜	120	150					

横浜～品川間

横 浜	120	150					
神 奈 川	×						
仲 木 戸							
新 町	130						
子 安	130	120					
新 子 安	140	140					
生 麦							
花 月 園	×	135					
鶴 見	135	140					
鶴見市場	140						
八 丁 畷							
川 崎	×						
六郷土手	×	×	135				
雑 色	×	×(高架)					
蒲 田	145	×	×	×			
梅 屋 敷	×	×	135				
大 森 町	135	140	120				
平 和 島	130	140	140				
大森海岸	130						
立 会 川							
鮫 洲	140	120					
青物横丁							
新 馬 場	135						
北 品 川	115	115	110				
品 川	140						
新 品 川	=						